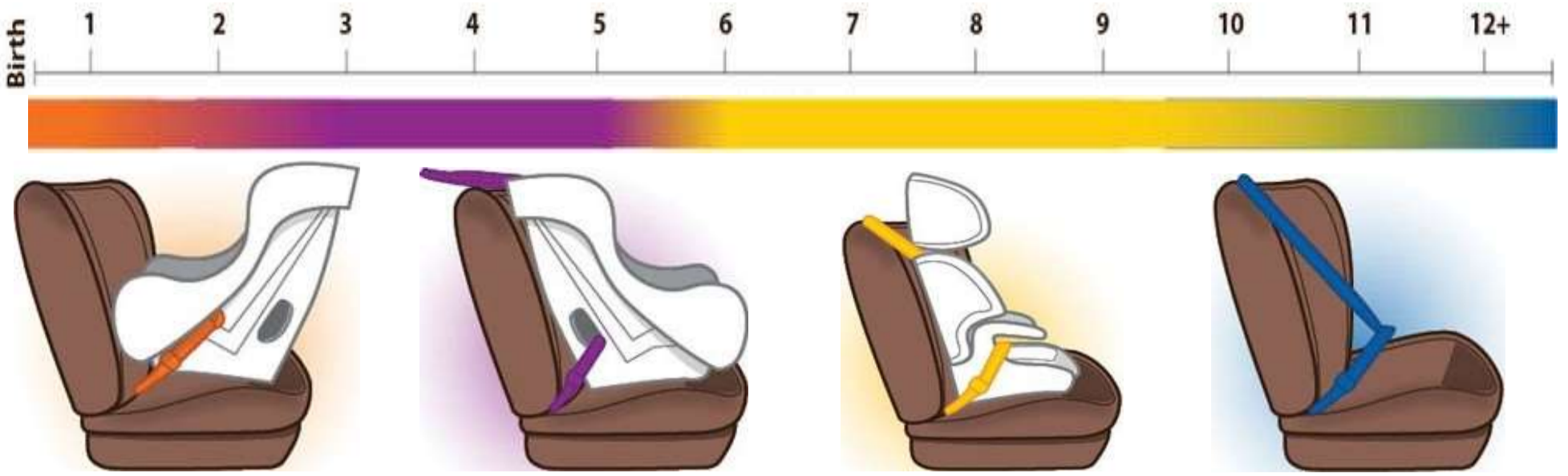


**قانون محافظت طفل ایالت نیویارک - محافظت های طفل یک انتخاب نیست، بلکه قانون است!**  
تمام اطفال که سوار موتر میشوند باید توسط یک سیستم مناسب محافظت طفل محافظت شوند، الی زمانیکه 8 ساله میشوند.  
یک سیستم محافظت مناسب طفل سیستم است که متناسب اندازه و وزن توصیه شده توسط تولیدکننده باشد.



\*حدود توصیه شده سن برای هر گونه متفاوت است تا باشد که تفاوت ها را در رشد، نمو و قد/وزن طفل و حدود چوکی های طفل و چوکی های تقویتی در نظر گرفته باشیم. از رهنمای چوکی طفل یا چوکی تقویتی استفاده کنید تا نصب کردن و حدود ارتفاع/وزن و استفاده درست چوکی را چک نمایید. اگر طفل هشت ساله باشد و قد اش 4 انچ و 9 فوت باشد یا هم وزن اش کمتر از 100 پوند باشد، توصیه میشود تا شما از یک سیستم محافظت طفل یا چوکی محافظت طفل کار بگیرید.

<p><b>رو به عقب - چوکی طفل</b></p> <p><b>تولد تا به سن حداقل 2 سال*</b></p> <p>طفل درحالیکه رو به عقب است در چوکی عقب موتر با استفاده یک مهارکننده سوار میباشد الی زمانیکه به حد بالایی قد و وزن چوکی طفل میرسد. (از چوکی های تغییر شونده هم میشود که رو به جلو هم رو به عقب استفاده کرد)</p> <p><b>موقعیت مهارکننده رو به عقب</b> تسمه های مهارکننده را روی شانه یا تحت شانه ها تنظیم کنید</p> <p>گیره مهارکننده را روی سینه بین دو زیربغل تنظیم کنید</p> <p>مهارکننده پایینی باید روی قسمت بین رانها باشد نه شکم</p>	<p><b>رو به جلو - چوکی طفل</b></p> <p><b>2 ساله تا به حداقل 5 سنه*</b></p> <p>زمانیکه طفل بیشتر از چیزیکه چوکی رو به عقب یا موقعیت چوکی رو به عقب اجازه میدهد بیشتر رشد میکند آنها باید که در چوکی عقب موتر رو به جلو با یک مهارکننده سوار موتر باشند الی زمانیکه 5 ساله میشوند یا به قد میرسند که چوکی طفل اجازه میدهد. (چوکی های قابل تغییر را میشود که هم رو به جلو و هم رو به عقب استفاده کرد/چوکی های ترکیبی تقویت کننده است)</p> <p><b>موقعیت مهارکننده رو به جلو</b> موقعیت تسمه را روی شانه ها تنظیم کنید</p> <p>موقعیت گیره را روی سینه بین دو زیر بغل تنظیم کنید</p> <p>مهارکننده پایینی باید روی قسمت میان ران باشد نه شکم</p>	<p><b>چوکی تقویتی</b></p> <p><b>4 - 7 سال*</b></p> <p>توصیه میشود که طفل در چوکی عقبی در یک چوکی محافظتی طفل که رو به طرف جلو با یک مهارکننده باشد الی زمانیکه طفل به حد بالایی قد و وزن میرسد که توسط تولید کننده چوکی اجازه داده شده است.</p> <p>زمانیکه طفل از حدود که برای چوکی طفل با یک مهارکننده مشخص شده بزرگتر میشود، او را به یک چوکی تقویتی انتقال دهید که در چوکی عقبی موتر باید قرار داشته باشد. (چوکی های ترکیبی یک ترکیب از چوکی رو به جلو با مهارکننده و تقویت کننده میباشد)</p> <p><b>موقعیت کمر بند محافظتی تقویتی:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>کمر بند شانه باید راحت روی شانه و سینه قرار داشته باشد نه روی گردن و صورت.</li> <li>قسمت پایینی کمر بند روی قسمت بالایی رانها (نه روی شکم) قرار داشته باشد.</li> </ol>	<p><b>کمر بند محافظتی</b></p> <p><b>8 - 12 ساله یا بالاتر*</b></p> <p>کمر بند محافظتی موتر تان برای اطفال طراحی نشده است. شیوه درست میگوید که اطفال زمانی بی خطر اند که شما از یک چوکی محافظتی تا زمانی استفاده کنید که کمر بند محافظتی مناسب طفل گردد.</p> <p><b>کمر بند محافظتی زمانی مناسب طفل است که:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>کمر بند شانه راحت روی شانه و سینه باشد نه روی گردن و صورت.</li> <li>بخش پایینی کمر بند روی قسمت بالایی رانها (نه شکم) باشد.</li> <li>اطفال باید به اندازه کافی قد دراز داشته باشند تا بتوانند بگونه راحت زانو هایشان را روی لبه چوکی عقبی زمانیکه عقب شان به چوکی موتر باشد خم کنند.</li> </ol> <p>شدیداً توصیه میشود که تمام اطفال 12 ساله یا با عمر پایینتر بطور درست در چوکی محافظتی طفل در چوکی عقبی باشند.</p>
<p><b>نصب کردن*</b></p> <p>چوکی طفل رو به عقب باید به چوکی موتر یا با کمر بند محافظتی موتر یا با قیدک های پایینی بسته باشد.</p> <p>چوکی های طفل درست نصب شده نباید بیشتر از یک انچ به طرفین و رو به جلو و عقب حرکت نماید.</p> <p>هیچگاهی چوکی طفل را مقابل یک ایر بگ فعال نگذارید.</p>	<p><b>نصب کردن*</b></p> <p>چوکی طفل رو به جلو باید به چوکی موتر یا با کمر بند محافظتی موتر یا با قیدک های پایینی و افسار اگر موجود باشد بسته شود.</p> <p>چوکی های طفل درست نصب شده نباید بیشتر از یک انچ به طرفین و رو به جلو و عقب حرکت نماید.</p> <p>هیچگاهی چوکی طفل را مقابل یک ایر بگ فعال نگذارید.</p>	<p><b>نصب کردن*</b></p> <p>چوکی های تقویت کننده از کمر بند محافظتی برای محافظت طفل و کمک کردن به موقعیت مناسب کمر بند تا روی صورت و گردن نباشد کمک میکند همچنان کمک میکند طفل را تا حدی بالا نگهدارد که قسمت پایینی کمر بند روی شکم قرار نگیرد.</p> <p>اگر یک قیدک روی چوکی تقویتی باشد آنرا به موتر وصل کنید.</p>	<p>در چوکی جلو، راننده و هر مسافر باید یک کمر بند بسته نموده باشد. راننده و مسافری چوکی جلو که سن شان 16 یا بالاتر باشد ممکن است که بخاطر بسته نکردن کمر بند الی 50 دالر امریکایی جریمه شوند.</p>

هر سواری بدون در نظر داشت موقعیت نشستن اش باید که توسط سیستم محافظت، محافظت شده باشد. هر مسافر که سن اش کمتر از 16 سال است باید کمر بند محافظتی را بسته نموده یا از یک سیستم محافظت مناسب طفل استفاده نماید. راننده باید مطمئن شود که هر مسافر که سن اش از 16 سال کمتر است از قانون اطاعت مینماید. با هر تخلف راننده ممکن است که از 25 دالر امریکایی تا به 100 دالر امریکایی و با سه نمره مجازات جواز رانندگی جریمه شود.

**CPS Seat Chart Flyer 11 x 17 Dari .TS.CPS.2018**

توصیه های چوکی طفل: American Academy of Pediatrics Safety Committee (کمیته محافظت متخصصین اطفال اکادمی امریکایی). گر افیک دیزاین: National Highway Traffic Safety Administration اقتباس شده از (اداره محافظت ترافیک شاهر اه ملی). این آگهی در اگست 2017 توسط Mohawk Valley Resource Center for Refugees (مرکز منابع موهاک والی برای پناهجویان) با توصیه های از طرف New York State Governors Traffic Committee (کمیته ترافیک والی ایالت نیویارک) تعدیل شده است. ترجمه ها توسط Tone (تون) در tonetranslate.com یک بخش از Mohawk Valley Resource Center for Refugees (مرکز منابع موهاک والی برای پناهجویان) فراهم شده است. این پروژه از طریق برنامه محافظت طفل مسافر Mohawk Valley Resource Center for Refugees (مرکز منابع موهاک والی برای پناهجویان) با حمایت مالی National Highway Traffic Safety Administration (اداره محافظت ترافیک شاهر اه ملی) با مساعدت مالی New York State Governors Traffic Committee (کمیته ترافیک والی ایالت نیویارک) تکمیل شده است.